

VERS LE CROQUIS

PARTIE 1 : MERS ET OCEANS

Du texte au croquis, entraînement



Sujet : les espaces maritimes, vecteurs de la mondialisation et sources de tensions.

A partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte, un croquis correspondant au sujet ci-dessus, accompagné d'une légende organisée.

Etape 1 : comprendre le sujet.

Q : que devra montrer le croquis ?

- * Les espaces maritimes jouent un rôle moteur dans la diffusion de la mondialisation .**
- * Les espaces maritimes sont sources de tensions entre les Etats.**

Etape 2: relever les informations dans le texte.

Q 1 : identifier le thème de chaque partie du texte (rouge)

Q 2 : sélectionner les informations à cartographier par rapport au sujet (bleu)

Q 3 : relever les noms permettant de localiser les informations sur le croquis (vert)

Les mers et les océans sont des espaces majeurs de la mondialisation. 90 % des flux intercontinentaux de marchandises s'effectuent par voie maritime. Les principales routes maritimes relient les grands ports des façades asiatique (Shanghai, Tianjin), européenne (Rotterdam) et américaine (Los Angeles, Houston). La forte concentration du trafic dans les principaux détroits (Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar) et les canaux interocéaniques (Suez, Panama) en font des points de passage stratégiques : plus de 40 % du trafic mondial de marchandises transitent par le canal de Suez ; 20 % de la consommation mondiale de pétrole passe par le détroit d'Ormuz, au débouché du Golfe Arabo-persique.

Les espaces maritimes sont aussi des lieux de rivalités et de tensions entre les Etats qui convoitent leurs ressources. L'accès aux zones de pêche et l'exploitation des ressources énergétiques et minérales sous-marines sont définis par une zone économique exclusive (ZEE) propre à chaque Etat côtier. Les Etats-Unis possèdent le plus vaste domaine maritime avec une ZEE de 12,2 millions de km², devant la France (10,1 millions de km²). La délimitation des ZEE fait l'objet de litiges entre les Etats lorsque des intérêts économiques ou géostratégiques sont en jeu, par exemple en mer de Chine méridionale, dans le canal du Mozambique, le Golfe Arabo-persique, l'océan Arctique. Le contrôle des mers est devenu un moyen d'affirmation de la puissance : la flotte de guerre des Etats-Unis, 1^{ère} force navale du monde, est déployée dans le nord du Pacifique, dans l'Atlantique, la Méditerranée et l'océan Indien ; la marine française est opérationnelle dans le Golfe de Guinée et le nord de l'océan Indien, pour lutter contre la piraterie maritime qui sévit dans ces régions.

Etape 2: relever les informations dans le texte.

Q 1 : identifier le thème de chaque partie du texte (rouge)

Q 2 : sélectionner les informations à cartographier par rapport au sujet (bleu)

Q 3 : relever les noms permettant de localiser les informations sur le croquis (vert)

Les mers et les océans sont des espaces majeurs de la mondialisation. 90 % des flux intercontinentaux de marchandises s'effectuent par voie maritime. Les principales routes maritimes relient les grands ports des façades asiatique (Shanghai, Tianjin), européenne (Rotterdam) et américaine (Los Angeles, Houston). La forte concentration du trafic dans les principaux détroits (Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar) et les canaux interocéaniques (Suez, Panama) en font des points de passage stratégiques : plus de 40 % du trafic mondial de marchandises transitent par le canal de Suez ; 20 % de la consommation mondiale de pétrole passe par le détroit d'Ormuz, au débouché du Golfe Arabo-persique.

Les espaces maritimes sont aussi des lieux de rivalités et de tensions entre les Etats qui convoitent leurs ressources. L'accès aux zones de pêche et l'exploitation des ressources énergétiques et minérales sous-marines sont définis par une zone économique exclusive (ZEE) propre à chaque Etat côtier. Les Etats-Unis possèdent le plus vaste domaine maritime avec une ZEE de 12,2 millions de km², devant la France (10,1 millions de km²). La délimitation des ZEE fait l'objet de litiges entre les Etats lorsque des intérêts économiques ou géostratégiques sont en jeu, par exemple en mer de Chine méridionale, dans le canal du Mozambique, le Golfe Arabo-persique, l'océan Arctique. Le contrôle des mers est devenu un moyen d'affirmation de la puissance : la flotte de guerre des Etats-Unis, 1^{ère} force navale du monde, est déployée dans le nord du Pacifique, dans l'Atlantique, la Méditerranée et l'océan Indien ; la marine française est opérationnelle dans le Golfe de Guinée et le nord de l'océan Indien, pour lutter contre la piraterie maritime qui sévit dans ces régions.

Etape 2: relever les informations dans le texte.

Q 1 : identifier le thème de chaque partie du texte (rouge)

Q 2 : sélectionner les informations à cartographier par rapport au sujet (bleu)

Q 3 : relever les noms permettant de localiser les informations sur le croquis (vert)

Les mers et les océans sont des espaces majeurs de la mondialisation. 90 % des **flux** intercontinentaux de marchandises s'effectuent par voie maritime. **Les principales routes maritimes** relient **les grands ports** des **façades** asiatique (Shanghai, Tianjin), européenne (Rotterdam) et américaine (Los Angeles, Houston). La forte concentration du trafic dans **les principaux détroits** (Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar) et **les canaux interocéaniques** (Suez, Panama) en font **des points de passage stratégiques** : plus de 40 % du trafic mondial de marchandises transitent par le canal de Suez ; 20 % de la consommation mondiale de pétrole passe par le détroit d'Ormuz, au débouché du Golfe Arabo-persique.

Les espaces maritimes sont aussi des lieux de rivalités et de tensions entre les Etats qui convoitent leurs ressources. L'accès aux zones de pêche et l'exploitation des ressources énergétiques et minérales sous-marines sont définis par **une zone économique exclusive (ZEE)** propre à chaque Etat côtier. Les Etats-Unis possèdent le plus vaste domaine maritime avec une ZEE de 12,2 millions de km², devant la France (10,1 millions de km²). La délimitation des ZEE fait l'objet de **litiges entre les Etats** lorsque des intérêts économiques ou géostratégiques sont en jeu, par exemple en mer de Chine méridionale, dans le canal du Mozambique, le Golfe Arabo-persique, l'océan Arctique. Le contrôle des mers est devenu un moyen d'affirmation de la puissance : **la flotte de guerre des Etats-Unis**, 1^{ère} force navale du monde, est déployée dans le nord du Pacifique, dans l'Atlantique, la Méditerranée et l'océan Indien ; **la marine française** est opérationnelle dans le Golfe de Guinée et le nord de l'océan Indien, pour lutter contre **la piraterie maritime** qui sévit dans ces régions.

Etape 2: relever les informations dans le texte.

Q 1 : identifier le thème de chaque partie du texte (rouge)









Q 2 : sélectionner les informations à cartographier par rapport au sujet (bleu)









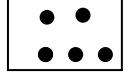
Q 3 : relever les noms permettant de localiser les informations sur le croquis (vert)

Les mers et les océans sont des espaces majeurs de la mondialisation. 90 % des flux intercontinentaux de marchandises s'effectuent par voie maritime. **Les principales routes maritimes** relient **les grands ports** des **façades asiatique (Shanghai, Tianjin), européenne (Rotterdam) et américaine (Los Angeles, Houston)**. La forte concentration du trafic dans **les principaux détroits (Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar)** et **les canaux interocéaniques (Suez, Panama)** en font **des points de passage stratégiques** : plus de 40 % du trafic mondial de marchandises transitent par le canal de Suez ; 20 % de la consommation mondiale de pétrole passe par le détroit d'Ormuz, au débouché du Golfe Arabo-persique.

Les espaces maritimes sont aussi des lieux de rivalités et de tensions entre les Etats qui convoitent leurs ressources. L'accès aux zones de pêche et l'exploitation des ressources énergétiques et minérales sous-marines sont définis par **une zone économique exclusive (ZEE)** propre à chaque Etat côtier. **Les Etats-Unis** possèdent le plus vaste domaine maritime avec une ZEE de 12,2 millions de km², devant **la France** (10,1 millions de km²). La délimitation des ZEE fait l'objet de **litiges entre les Etats** lorsque des intérêts économiques ou géostratégiques sont en jeu, par exemple en **mer de Chine méridionale, dans le canal du Mozambique, le Golfe Arabo-persique, l'océan Arctique**. Le contrôle des mers est devenu un moyen d'affirmation de la puissance : **la flotte de guerre des Etats-Unis**, 1^{ère} force navale du monde, est déployée **dans le nord du Pacifique, dans l'Atlantique, la Méditerranée et l'océan Indien** ; **la marine française** est opérationnelle **dans le Golfe de Guinée et le nord de l'océan Indien**, pour lutter contre **la piraterie maritime** qui sévit dans ces régions.

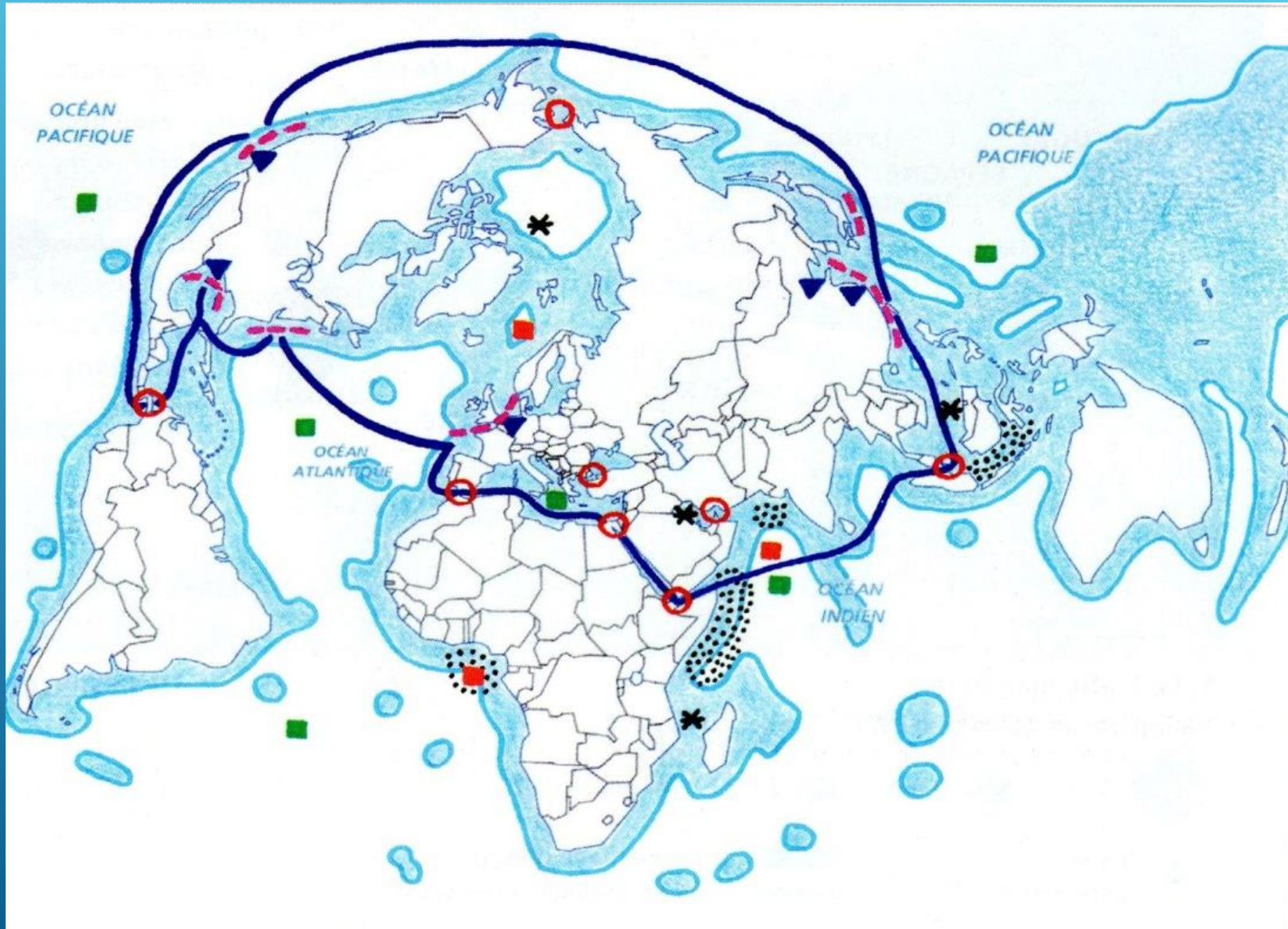
Etape 3 : classer les informations et choisir les figurés.

Thème	Informations	Reformulation	Figurés	Lieux
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>*</p> <p>*Façades</p> <p>.....</p> <p>*Grands ports</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>* </p> <p>* </p> <p>*</p> <p>* </p>	<p>*</p> <p>.....</p> <p>*Shanghai, Tianjin, Rotterdam, Los Angeles, Houston</p> <p>*Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar</p> <p>*</p>
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>*ZEE</p> <p>*</p> <p>*Flotte de guerre des Etats-Unis</p> <p>*Marine française</p> <p>.....</p> <p>*</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>* </p> <p>* </p> <p>*  </p> <p>* </p>	<p>*</p> <p>*</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>*</p> <p>.....</p>

Thème	Informations	Reformulation	Figurés	Lieux
Les espaces maritimes, vecteurs de la mondialisation	<ul style="list-style-type: none"> * Flux *Façades *Grands ports *Détroits *Canaux *Passages stratégiques 	<ul style="list-style-type: none"> Routes maritimes Grandes façades maritimes Principaux points de passage stratégiques 	<ul style="list-style-type: none"> *  *  *  *  	<ul style="list-style-type: none"> *Asie, Europe, Etats-Unis *Shanghai, Tianjin, Rotterdam, Los Angeles, Houston *Ormuz, Malacca, Bab-el-Mandeb, Bosphore, Gibraltar *Suez, Panama
Les espaces maritimes, sources de tensions entre Etats	<ul style="list-style-type: none"> *ZEE *Litiges entre Etats *Flotte de guerre des Etats-Unis *Marine française *Piraterie maritime 	<ul style="list-style-type: none"> Principales forces navales 	<ul style="list-style-type: none"> *  *  *   *  	<ul style="list-style-type: none"> *EUA / France *mer de Chine, canal du Mozambique, golfe Arabo-persique, Arctique *Pacifique, Atlantique, Méditerranée, océan Indien, Golfe de Guinée *Golfe de Guinée, nord de l'océan Indien

Etape 4 : réaliser le croquis : organiser et rédiger la légende, écrire les noms des lieux en respectant les localisations, donner un titre.

Titre: Les espaces maritimes, vecteurs de la mondialisation et sources de tensions



I / Les espaces maritimes, vecteurs de la mondialisation.

- Les façades maritimes
- ▼ Les grands ports
- Les principales routes maritimes
- Les points de passage stratégiques

II/ Les espaces maritimes, sources de tensions.

- Les zones économiques exclusives
- * Les litiges entre Etats
- La piraterie maritime
- ■ Les forces navales (Etats-Unis, France)